

Elevadores/ Viajes de Hombres en



Serie de Mejores Prácticas BP-59-S

Varios accidentes graves han ocurrido que han lesionado a mineros mientras viajaban en los coches por la pendiente, en lanchas cañoneras o mientras realizaban las reparaciones.

Los accidentes fueron resultado de las siguientes causas:

- Fracaso de la conexión del engranaje.
- El montarse fuera de sitio o en lugares no recomendados
- El dejar de quedarse dentro de los confines del transportador.
- La falta de mantener comunicación efectiva mientras se realizan labores de mantenimiento.

Para evitar que usted se convierta en la próxima estadística:

- Conduzca inspecciones minuciosas de los elevadores, cuerdas y terminación.
- Antes de izar mineros, operar el elevador por uno ciclo completo para comprobar el funcionamiento de todos los dispositivos de seguridad.
- Confirme el funcionamiento apropiado del sistema de comunicación, en uso.
- Durante viajes rutinarios, permanezcan dentro de los límites del transporte.
- Mientras realiza las exámenes requeridas desde el transporte, sea cauteloso con la barra de tracción en las zonas de movimiento donde cambia la inclinación. Mantenga el elevador operando a velocidad de inspección, esté alerta en las zonas de margen reducido en la mina, y nunca se monte en la barra de tracción o de extensión.

- Mantenga la comunicación en todo momento que el transporte debe ser parado/detenido, por objetivos de examinación.
- Los coches magnéticos en la pendiente deben ser inspeccionados y probados (conjunto de freno) antes de ser utilizados.

La Petición de Modificaciones concedida por la 30 CFR 75.1400(c) (capturas de seguridad) prohíben que nadie esté trabajando en la ladera mientras está en funcionamiento el dispositivo de elevación.

Llegue a Casa Viva

Departamento de Trabajo de los Estados Unidos
Administración de Seguridad y Salud de Minas
Visite la página electrónica de MSHA en www.msha.gov

March 2012